



CONSEJO CIUDADANO de los
CONSUMIDORES y USUARIOS

El ferrocarril en la Región de Murcia: Presente y futuro... ¿perfecto?

IX Sesión del Consejo

20 de Noviembre de 2021
10.00 h

Hemiciclo de la Facultad de Letras
Universidad de Murcia - Campus de La Merced
C/ Santo Cristo, 1, 3001, Murcia

Con la participación de:


Antropología Global
Vincis cochleam tarditudine



Roberto Barceló Vivancos
Presidente de CONSUMUR

Las obras ferroviarias en nuestra región referidas al Corredor Mediterráneo del conector Murcia y Almería con Europa a través de la red transeuropa TEN-T (las que podríamos identificar como "cercanías"), y la conexión de los trenes de media distancia en el tramo correspondiente a Cartagena-Chinchilla con continuidad hasta Albacete y Madrid, va a suponer que durante los próximos 5 años, sino más, la única alternativa ofrecida por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana al cierre del servicio, sean los desplazamientos por autobús, con los consiguientes riesgos de accidente; incomodidades por los retrasos que ya se están produciendo en el incumplimiento de los horarios; la imposibilidad de una accesibilidad a este medio, sobre todo para personas con discapacidad física, sin olvidar la pérdida efectiva de usuarios que no tendrán más opción que el vehículo particular, lo que añade un mayor potencial en los siniestros, así como un significativo aumento del CO2 a la atmósfera y mayores atascos de los que ya se producen en las horas punta a la entrada de las grandes poblaciones, contrarios a la agenda medioambiental con objetivos claros en la reducción de este gas contaminante.

Nadie duda de la necesidad y la importancia de estas infraestructuras que ya han empezado a acometerse, así como la riqueza económica y social que traerán consigo, aunque como siempre, llegamos tarde en el desarrollo de las comunicaciones que, históricamente, han puesto de manifiesto lo imprescindible de las mismas para el progreso de los pueblos, y que en nuestro caso llevamos un retraso, con respecto a las comunidades autónomas vecinas, de no menos de 10 años en todas y cada una de las modalidades de transporte posibles de relevancia, lo que nos sigue situando -y valga a bien traer la metáfora- en un permanente 'furgón de cola' con todos los desafíos que ello supone para alcanzar una equiparación a la media nacional.

Una más bien tímida lucha social y política durante los últimos meses que ha puesto de manifiesto la escasa incidencia entre la ciudadanía, tenía por objetivo reconducir la decisión del Ministerio de suprimir el servicio, principalmente de cercanías, mientras se ejecutaban las obras, pidiendo que ambas actuaciones transcurrieran en paralelo sin que una y otra, como así se plasmaron en el proyecto de 2018, pudieran suponer un entorpecimiento mutuo. Sin embargo, el cambio de planes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana argumentando que la recepción de Fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia de la Unión Europea, que se enmarcan en el Plan de Recuperación por Europa Next-GenerationEU, el cual establece "un estricto marco temporal que obliga a disminuir el plazo de ejecución de las obras", evidencia, una vez más, el poco peso político que representamos en el conjunto del Estado español, ya que mientras en otras regiones sí pudieron en su momento buscar el modo de hacer posible obras y prestación del servicio, a consecuencia de la presión ejercida para ello, en la nuestra hemos asumido plenamente esta realidad sin que, al menos, opciones intermedias pudieran haber encontrado acomodo en una parte y la otra.

Con esta situación de hecho irreversible, lo que nos toca ahora es mirar hacia delante y resolver en un nuevo escenario las incógnitas que nos depara el presente y el futuro incierto, como así describe el título de esta IX Sesión del Consejo, por lo que desde Consumur, una vez más, abrimos este foro abierto, con traslación a todos los estamentos de nuestra sociedad, al objeto de que las partes que estamos implicadas, podamos exponer posiciones (legítimas todas), que abran la posibilidad a nuevas propuestas en las que de forma constructiva la ciudadanía participemos, ya que no podemos permanecer ajenos en todo lo que políticamente se decide y nos afecta.



Programa

Sábado, 20 de noviembre de 2021

Sesión abierta al público en general hasta completar aforo

Moderador: D. Patricio Franco Chumillas
Director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de la Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT)

10.00 h Recepción y Acreditación de los asistentes

10.15 h Presentación a cargo del moderador

10.20 h Acto de Apertura
D. Roberto Barceló Vivancos, Presidente de CONSUMUR

10.30 h "El Ferrocarril: Análisis del pasado, proyecto de futuro"
Intervención de D. Domingo Centenero de Arce, miembro del Consejo Ciudadano de CONSUMUR

10.50 h Ponentes. Intervienen:
D. Enrique Ujaldón Benítez, Secretario General de la Consejería de Fomento e Infraestructuras de la Región de Murcia
D^a. M^a Jesús López Iniesta, Concejala Delegada de Comercio, Industria y Turismo del Ayuntamiento de Hellín (Albacete)
D. Pablo de la Fuente Pozueta, Subdirector de Construcción de ADIF (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)
D. José Luis Ordóñez Fernández, Portavoz de la Coordinadora Estatal por el Tren Público, Social y Sostenible
D. Juan Antonio Conesa Cerdán, Portavoz de la Plataforma en Defensa del Ferrocarril de la Región de Murcia "Por un Tren Público, Social y Sostenible"

12.02 h Intervención de instituciones/organismos/entidades invitadas

12.30 h Nueva intervención de los ponentes

12.48 h Intervención del público y de los miembros del Consejo Ciudadano de CONSUMUR

13.10 h Conclusiones de los ponentes

13.22 h Propuesta de Resolución de CONSUMUR a través del Consejo Ciudadano
Lectura a cargo de D^a. María Rodríguez Izquierdo, miembro del Consejo Ciudadano de CONSUMUR

13.30 h Acto de Clausura
D. Emilio Petri Ballesteros, miembro del Consejo Ciudadano de CONSUMUR

13.35 h Cierre y foto de los asistentes

Secretario de Actas: D. Francisco Manuel Reverte Martínez
Miembro del Consejo Ciudadano de CONSUMUR



CONSEJO CIUDADANO de los
CONSUMIDORES y USUARIOS